


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Modernizacja drogi gminnej - przebudowa nawierzchni drogi gminnej
nr 102754 L w miejscowości Radoryż Kościelny**

**Inwestor : Gmina Krzywda
Krzywda ul. Żelechowska 24B**

Działka nr ewid. 485, 483,285/2 obręb 0018 Radoryż Kościelny, gmina Krzywda

Opracował:	Elżbieta Wiśniewka nr uprawnień GP 7342/128/152/94 LUB/BD/1530/01	
------------	--	---

Łuków, 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	Str.
1. Spis treści.....	1
2. Plan orientacyjny.....	2
3. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	3- 4

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU

1 Plan sytuacyjny	rys.1
3. Przekroje normalne	rys.2

Plan orientacyjny skala 1:50 000

— zakres opracowania



OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi gminnej - przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 102754 L w miejscowości Radoryż Kościelny.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Krzywda, powiat łukowski.

W ramach projektu zostanie wdrożona stała organizacja ruchu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr ewid. 485, 483, 285/2 obręb 0018 Radoryż Kościelny, gmina Krzywda

2. Stan istniejący.

2.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej nr 102754 L Krzywda – Kol. Krzywda – Radoryż Kościelny w miejscowości Radoryż Kościelny.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .

Wymieniona w pkt 1 działki są zagospodarowane drogą gminną o nawierzchni bitumicznej, w obszarze zabudowanym miejscowości Radoryż Kościelny. Po stronie zachodniej drogi znajduje się chodnik szer. 1,8 m, parking przy kościele. Po stronie wschodniej plac przy budynku straży, ciek odprowadzający wodę deszczową, pobocze gruntowe, droga boczna gruntowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni o szer zmiennej 5 m – 7 m mieszanką mineralno asfaltową, wykonanie warstwy ścieralnej gr 4 cm. Przebudowa chodnika. Wykonanie odwodnienia, pobocza. Łudowę drogi bocznej. Oznakowanie drogi. Uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy.

3.1 . Układ komunikacyjny.

Zachowano istniejące spadki podłużne drogi, wyrównując odchylenia pionowe i poziome mieszanką mineralno-asfaltową. Szerokość nawierzchni po przebudowie pozostaje bez zmian. Jezdnia szer. 5,50 m droga dwupasmowa , dwukierunkowa. Chodnik szer. 1.8 m z kostki betonowej.

Całość opracowania części drogowej służy celom komunikacyjnym. Funkcjonowanie przebudowanego odcinka drogi gminnej, określone zostało w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiący przedmiot oddzielnego opracowania.

4. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnia pasa drogowego w zakresie opracowania – 5550 m², w tym:

- nawierzchnia asfaltowa: 4350 m²
- chodniki: 164 m² + 500 m² (do przebudowy)
- pobocze - 400 m²
- droga boczna – 166,50m²
- tereny biologicznie czynne: 133,1 m²

5. Informacja dotycząca ochrony zabytków oraz ochrony na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na, którym zlokalizowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana nawierzchnia drogi i chodnik z kostki betonowej nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

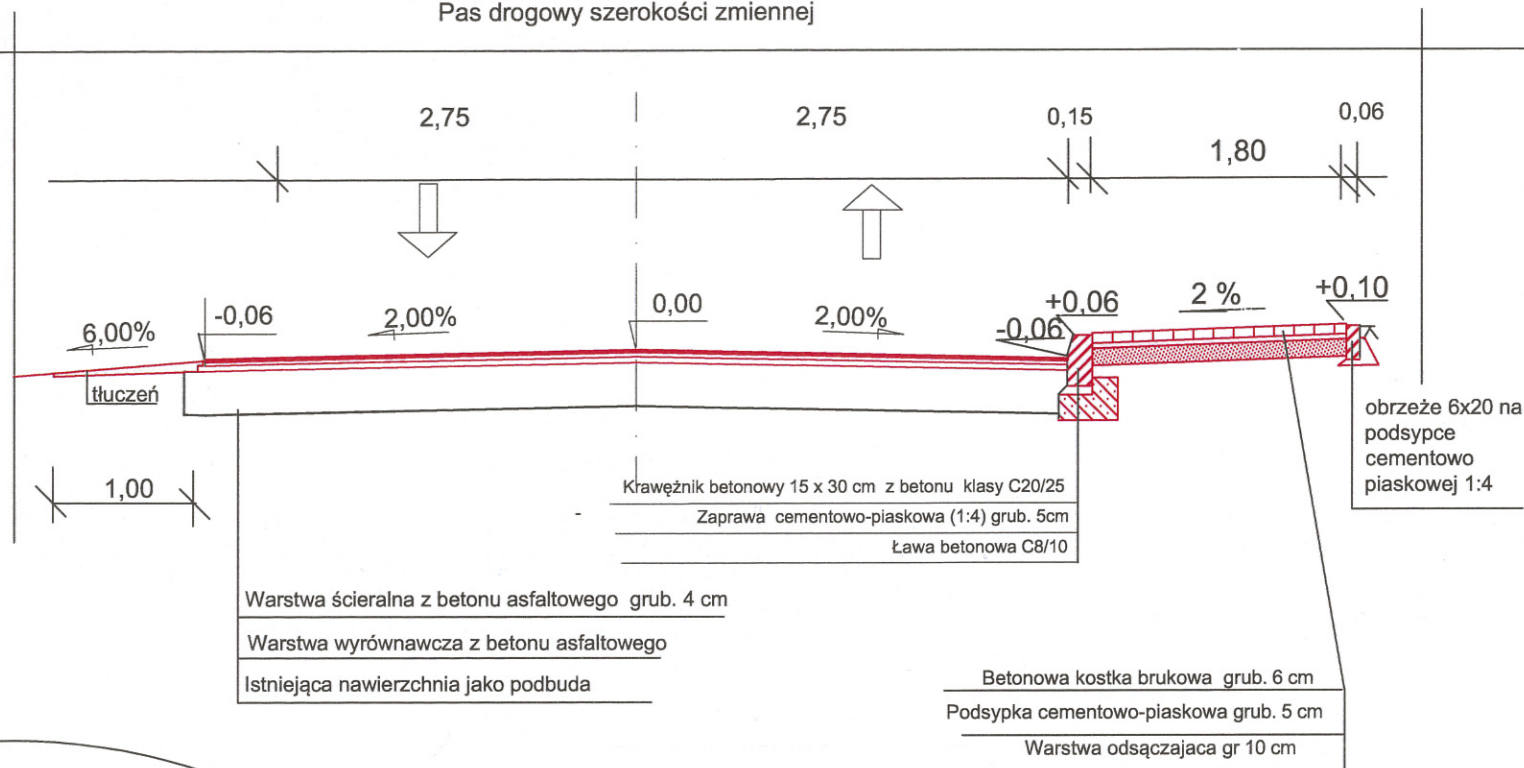
Nie występują.

mgr Elżbieta Wisniewska
uprawnienia budowlane
Gr 7342/128/152/94
nr ew. KUB/BD/1530/01

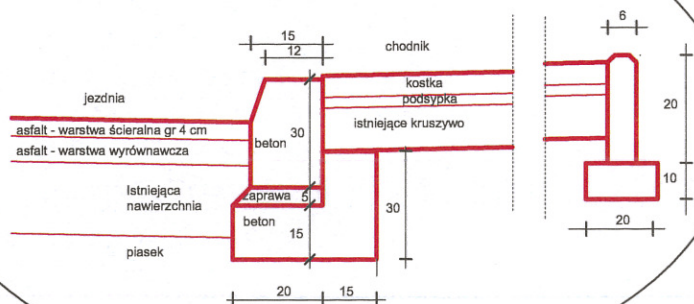
Przekrój konstrukcji jezdni

Droga gminna nr 102754 L w miejscowości Radoryż Koscielny

Pas drogowy szerokości zmiennej



SZCZEGÓŁY
skala 1:15
(wymiary w cm)



Tytuł projektu	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY Modernizacja drogi gminnej- przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 102754 L w miejscowości Radoryż Koscielny	
Inwestor:	Gmina Krzywda	
adres obiektu:	dz. nr ewid. 485,285/2 obręb 0018 Radoryż Kościelny, gmina Krzywda	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	skala 1: 50
Opracował.	Elżbieta Wiśniewska	Rys.nr 2
Data	sierpień 2020 r.	

OPIS DO PROJEKTU

Modernizacja drogi gminnej - przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 102754 L w miejscowości Radoryż Kościelny

Działka nr ewid. 485, 483, 285/2 obręb 0018 Radoryż Kościelny, gmina Krzywda

1. Materiały wyjściowe

- 1) Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- 2) Wytyczne Zamawiającego
- 3) Wizja lokalna w terenie.

2. Przepisy normatywne i dane źródłowe

Wykorzystano następujące przepisy normatywne i dane źródłowe:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U.2016 poz 124 ze zmianami).

3. Charakterystyka istniejącej drogi

Droga gminna nr 102754 L Krzywda – Kol. Krzywda – Radoryż Kościelny w miejscowości Radoryż Kościelny leży na terenie gminy Krzywda powiat łukowski, w obszarze zabudowanym. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1342 L Nowy Świat – Krzywda. Działka drogowa jest zagospodarowana. Znajduje się na niej nawierzchnia bitumiczna szer. zmiennej 7,0 – 5,0m, po stronie zachodniej drogi znajduje się chodnik szer. 1,8 m, parking przy kościele. Po stronie wschodniej plac przy budynku straży, ciek odprowadzający wodę deszczową, pobocze gruntowe.

Po drodze odbywa się ruch lokalny z udziałem ruch turystycznego.

4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna

Kategoria drogi – L,

Jezdnia – szer. 5,50 m,

Pobocze tłucznia szer. 1,0 m

Odwodnienie powierzchniowe.

5. Zakres przebudowy drogi

Opracowanie obejmuje modernizację istniejącej nawierzchni bitumicznej, parkingu, przebudowę chodników w km 0+000 – 0+262, odwodnienie ciekami dł. 38 m (przy Sraży) , oznakowanie poziome i pionowe. Odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanym. Początek projektowanego odcinka jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1342 L. Koniec za cmentarzem parafialnym w km 0+430. W km 0+176,97 znajduje się łuk poziomy długości 46,67 m.

W projekcie przebudowy drogi powiatowej przewidziano:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- przebudowa chodnika w km 0+000 - 0+263 str. prawa i w km 0+000 – 0+015 str. lewa,
- wykonanie drogi bocznej ,
- wykonanie cieków dł 38 m z połączeniem do istniejącego cieku.
- oznakowanie poziome i pionowe drogi.
- pobocza tłuczniowe.

1. PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- przekrój półuliczny- szer. jezdni 5,5 m
- nawierzchnia asfaltowa,
- pobocza szerokości – 1,0 m

2. KONSTRUKCJA DROGI

2.1. Konstrukcja nawierzchni

- 1) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- 2) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości średnio 75 kg/m³
- 3) istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

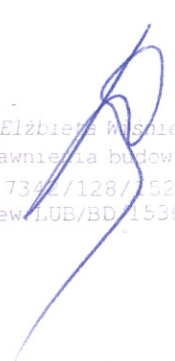
2.2. Konstrukcja chodnika

- 1) kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm. Z uwagi na stan istniejącego chodnika nie projektuje się podbudowy betonowej pod kostką i wymiany istniejącej warstwy odsączającej ,

- 2) na zjazdach kostka betonowa gr 8 cm na podsypce cementowo piaskowej i podbudowie betonowej.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi nastąpi poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wody ciekącej do istniejącego przepustu.



mqr Elżbieta Wasniewska
uprawnienia budowlane
GP 7342/128/152/04
nr.ew. LUB/BD/1530/01