

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa drogi gminnej w Okrzei - Kol. Rowiny
- wykonanie ścieralnej nawierzchni bitumicznej”

Zakres niniejszego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie ścieralnej nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze o nawierzchni tłuczniowej oraz z gruntu stabilizowanego cementem, na długości 330 m, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencji geodezyjnej 1200 w Okrzei - Kol. Rowiny

Roboty objęte niniejszą umową to roboty oznaczone kodem, zgodnie z rozporządzeniem nr 2195/2002 z dn. 5 listopada 2002 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień[CPV], (Dz. Urz. WE L 340z 16.12.2002 r. z późniejszymi zmianami):

Kod CPV: 45.23.31.40-2 Roboty drogowe

Kod CPV: 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Kod CPV: 45.23.32.22-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Szczegółowy zakres robót zawiera dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót oraz przedmiary robót stanowiące załączniki do siwz.

Zgodnie z art. 31 ust. 1 gdy przedmiotem zamówienia są roboty budowlane, przedmiot niniejszego zamówienia opisany jest za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Ogólny zakres zamówienia:

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni należy:

- Na długości 330 m, istniejącą podbudowę z tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem uzupełnić oraz wyprofilować nadając jezdni poprzeczny spadek daszkowy oraz spadek wzdłużny warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 5 cm.
- Po wyprofilowaniu i uzupełnieniu podbudowy z tłucznia kamiennego, na całej długości 330 m modernizowanego odcinka drogi wykonać należy nawierzchnię bitumiczną średniej grubości 6 cm po zagęszczeniu i szerokości 5 m.

Występujące elementy urządzenia terenu:

- Na długości 330 m występuje jezdnia tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem, na której należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego, które stanowić będą podbudowę planowanej nawierzchni bitumicznej o szer. 5 m długości łącznej 330 m.

Przebieg i usytuowanie poszczególnych urządzeń, sieci i linii kablowych wg mapy zasadniczej z zastrzeżeniem, że nie wyklucza się obecności urządzeń podziemnych nie zainwentaryzowanych albo których przebieg w terenie nie pokrywa się z przebiegiem uwidocznionym na mapie zasadniczej.

Na planie sytuacyjnym zaznaczono przebieg planowanej nawierzchni bitumicznej.

Odprowadzenie wód powierzchniowych pochyleniami poprzecznymi na pobocza nieutwardzone

Dane liczbowe:

- Na długości 330 m -wyprofilowanie istniejącej podbudowy z tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 5 cm nadając jezdni poprzeczny spadek daszkowy oraz spadek wzdłużny- $85,80 \text{ m}^3/1716 \text{ m}^2$
- Na długości 330 m wykonanie nawierzchni bitumicznej średniej grubości 6 cm po zagęszczeniu i szerokości 5 m – 1650 m^2

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego oraz BHP. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z Instrukcją Oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia Wykonawcy dokonał weryfikacji dokumentacji zamieszczonej na stronie zamawiającego w wersji elektronicznej z oryginałem dokumentacji projektowej znajdującej się w siedzibie zamawiającego. W przypadku wystąpienia rozbieżności w ilościach robót pomiędzy dokumentacją projektową a przedmiarem robót, wiążące są ilości wynikające z faktycznego rozmiaru prac do wykonania zgodnie z dokumentacją projektową. Wykonawcy przed złożeniem oferty dokonał weryfikacji zgodności przedmiarów robót z dokumentacją projektową i ze stanem faktycznym poprzez szczegółową analizę ww. dokumentów oraz wizję w terenie.

Wszystkie materiały i wyroby budowlane użyte do wykonania przedmiotu zamówienia muszą spełniać wymogi określone w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 3306 r. poz. 290) i posiadać odpowiednie atesty dopuszczające je do stosowania (dotyczy w szczególności materiałów mających styczność z wodą do celów socjalnych). Dopuszcza się zastosowanie materiałów i urządzeń innych dostawców i producentów aniżeli określone w projekcie budowlanym, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót i przedmiarach robót, z tym że, podstawowym kryterium doboru jakie muszą one spełniać jest zachowanie parametrów technicznych wyspecyfikowanych w dokumentacji projektowej oraz nie pogarszających warunków BHP. Urządzenia winny być wykonane w standardzie zapewniającym nowoczesność i wysoką jakość wykonania zgodnie z wytycznymi zawartymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia ofert równoważnych w zakresie zaproponowanych materiałów i urządzeń wskazanych w dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz w przedmiarach robót pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji.

W sytuacji gdy wykonawca zamierza zastosować inne materiały i urządzenia niż podane w dokumentacji projektowej winien dołączyć do oferty wykaz zawierający materiały i urządzenia zawarte w dokumentacji oraz podać ich równoważniki (nazwy materiałów i urządzeń zaproponowanych w ofercie).

Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów stosowne dokumenty potwierdzające pozwolenie na zastosowanie – wbudowanie (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności, świadectwa jakości). Wykonawca składając ofertę z urządzeniami i materiałami równoważnymi do wymienionych w dokumentacji projektowej zobowiązany jest do udokumentowania tej równoważności poprzez przedstawienie odpowiednich dokumentów (wystawionych przez producenta zaproponowanego urządzenia) potwierdzających tę równoważność.

Powyższe roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną (projekt budowlany i specyfikacje techniczne w załączeniu) oraz wszelkimi uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia. Wykonawca zobowiązuje się zdobyć informacje konieczne do właściwego wykonania zamówienia (w tym zapoznać się z przyszłym zakresem robót i placem budowy).

W/w roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z ustawą. z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane, projektem budowlanym, sztuką budowlaną, wszelkimi niezbędnymi przepisami, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej zapewniając bezpieczne i higieniczne warunki pracy, stosując wyroby budowlane posiadające stosowne aprobaty techniczne.

Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest dokumentacja projektowa – projekty budowlane, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA
Specyfikacja techniczna wykonania
przedsięwzięcia pod nazwą:**

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W OKRZEI - KOL. ROWINY
- WYKONANIE ŚCIERALNEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”**

Działka nr ewidencyjny – 1200

Obręb: Okrzeja

Gmina: Krzywda

Powiat: łukowski

Woj.: lubelskie

Roboty objęte niniejszą specyfikacją są to roboty oznaczone kodem, zgodnie z rozporządzeniem nr 2195/2002 z dn. 5 listopada 2002 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień[CPV], (Dz. Urz. WE L 340z 16.12.2002 r. z późniejszymi zmianami):

Kod CPV: 45.23.32.20-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Kod CPV: 45.23.32.22-1 – Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Zatwierdzono: 07.09.2017

Dokumentacja projektowo – kosztorysowa

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W OKRZEI - KOL. ROWINY - WYKONANIE ŚCIERALNEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”

I. TEMAT OPRACOWANIA

Uproszczona dokumentacja projektowo – kosztorysowa przebudowy nawierzchni we wsi Okrzeja Kol. Rowiny, na długości 330 m, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencji geodezyjnej 1200, Gmina Krzywda, powiat łukowski, woj. Lubelskie.

II. INWESTOR

Gmina Krzywda, ul. Żelechowska 24 B, 21-470 Krzywda

III. ŚRODKI INWESTYCYJNE

Środki własne Gminy Krzywda

IV. PODSTAWA OPRACOWANIA

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowych (Dz. U. Nr 130, poz. 1389)
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst. jedn. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r).

V. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni we wsi Zimna Woda, na długości 330 m, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencji geodezyjnej 1200, Gmina Krzywda, powiat łukowski, woj. Lubelskie.

Przebudowa wykonywana w granicach istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej.

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni należy:

- Na długości 330 m, istniejącą podbudowę z tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem uzupełnić oraz wyprofilować nadając jezdni poprzeczny spadek daszkowy oraz spadek wzdłużny warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 5 cm.
- Po wyprofilowaniu i uzupełnieniu podbudowy z tłucznia kamiennego, na całej długości 330 m modernizowanego odcinka drogi wykonać należy nawierzchnię bitumiczną średniej grubości 6 cm po zagęszczeniu i szerokości 5 m.

Występujące elementy urządzenia terenu:

- Na długości 330 m występuje jezdnia tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem, na której należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego, które stanowiąc będą podbudowę planowanej nawierzchni bitumicznej o szer. 5 m długości łącznej 330 m.

Przebieg i usytuowanie poszczególnych urządzeń, sieci i linii kablowych wg mapy zasadniczej z zastrzeżeniem, że nie wyklucza się obecności urządzeń podziemnych nie zainwentaryzowanych albo których przebieg w terenie nie pokrywa się z przebiegiem uwidocznionym na mapie zasadniczej.

Na planie sytuacyjnym zaznaczono przebieg planowanej nawierzchni bitumicznej.

Odprowadzenie wód powierzchniowych pochyleniami poprzecznymi na pobocza nieutwardzone

Dane liczbowe:

- Na długości 330 m -wyprofilowanie istniejącej podbudowy z tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 5 cm nadając jezdni poprzeczny spadek daszkowy oraz spadek wzdłużny- $85,80 \text{ m}^3/1716 \text{ m}^2$
- Na długości 330 m wykonanie nawierzchni bitumicznej średniej grubości 6 cm po zagęszczeniu i szerokości 5 m – 1650 m^2

VI. OPIS ISTNIEJĄCEGO TERENU, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ WYKONYWANIE ROBÓT

W pasie drogi znajdują się:

- Na planowanym do modernizacji odcinku drogi występują sieci i urządzenia infrastruktury technicznej jak sieć wodociągowa, telefoniczna, elektroenergetyczna – wraz przyłączami

VII. PRZYDATNOŚĆ GRUNTÓW

Teren objęty opracowaniem usytuowany jest na glebach klasy V i VI. Są to gleby wytworzone z glin w całym profilu, piasków lub z piasków gliniastych. Na gruntach tych wykonana jest droga na długości 330 m o nawierzchni tłuczniowej oraz z gruntu stabilizowanego cementem, które stanowiąc będą podbudowę planowanej nawierzchni bitumicznej.

VIII. ZADANIA PROJEKTOWE

Przystępując do przebudowy nawierzchni jezdni należy:

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni należy:

- Na długości 330 m, istniejącą podbudowę z tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem uzupełnić oraz wyprofilować nadając jezdni poprzeczny spadek daszkowy oraz spadek wzdłużny warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 5 cm.
- Po wyprofilowaniu i uzupełnieniu podbudowy z tłucznia kamiennego, na całej długości 330 m modernizowanego odcinka drogi wykonać należy nawierzchnię bitumiczną średniej grubości 6 cm po zagęszczeniu i szerokości 5 m.

Występujące elementy urządzenia terenu:

- Na długości 330 m występuje jezdnia tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem, na której należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego, które stanowiąc będą podbudowę planowanej nawierzchni bitumicznej o szer. 5 m długości łącznej 330 m.

Przebieg i usytuowanie poszczególnych urządzeń, sieci i linii kablowych wg mapy zasadniczej z zastrzeżeniem, że nie wyklucza się obecności urządzeń podziemnych nie zainwentaryzowanych albo których przebieg w terenie nie pokrywa się z przebiegiem uwidocznionym na mapie zasadniczej.

Na planie sytuacyjnym zaznaczono przebieg planowanej nawierzchni bitumicznej.

Odprowadzenie wód powierzchniowych pochyleniami poprzecznymi na pobocza nieutwardzone

Dane liczbowe:

- Na długości 330 m -wyprofilowanie istniejącej podbudowy z tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 5 cm nadając jezdni poprzeczny spadek daszkowy oraz spadek wzdłużny- $85,80 \text{ m}^3/1716 \text{ m}^2$
- Na długości 330 m wykonanie nawierzchni bitumicznej średniej grubości 6 cm po zagęszczeniu i szerokości 5 m – 1650 m^2

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego oraz BHP. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z Instrukcją Oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

IX. WYMAGANIA STAWIANE WYKONAWCOM

Wykonawcy przed złożeniem oferty winni dokonać weryfikacji zgodności przedmiarów robót z dokumentacją projektową i ze stanem faktycznym poprzez szczegółową analizę ww. dokumentów oraz wizję w terenie.

Wszystkie materiały i wyroby budowlane użyte do wykonania przedmiotu zamówienia muszą spełniać wymogi określone w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1409 z późn. zm.) i posiadać odpowiednie atesty dopuszczające je do stosowania

Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów stosowne dokumenty potwierdzające pozwolenie na zastosowanie – wbudowanie.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem wykonawcy.

Określenie przez Wykonawcę telefonów kontaktowych i numerów fax. oraz innych ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.

Wykonawca zapewni, aby wszystkie osoby wyznaczone przez niego do realizacji zamówienia posiadały odpowiednie kwalifikacje oraz przeszkolenia i uprawnienia wymagane przepisami prawa.

Wykonawca zapewni pełną obsługę geodezyjną na czas trwania inwestycji (wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza).

Kolejność prowadzenia robót budowlanych i modernizacyjnych ustalić w oparciu o wytyczne zawarte w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

Wykonawca opracuje harmonogram rzeczowo-finansowy z realizacji inwestycji, zawierający zestawienie kolejności wykonywania prac, niezbędny do kontroli postępu prac i rozliczenia wykonanych robót.

Wykonawca po zakończeniu robót przedłoży do odbioru końcowego kompletną dokumentację powykonawczą zawierającą m.in. geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, certyfikaty na znak bezpieczeństwa, deklaracje zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną na zastosowane urządzenia i materiały, karty gwarancyjne, oświadczenie kierownika budowy, itp.

Wymagania dotyczące gwarancji: Wykonawca zobowiązany jest udzielić minimum 60 miesięcznej rękojmi na całość wykonanych robót.

Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia są specyfikacje techniczne oraz przedmiary robót .

Roboty budowlane związane z realizacją zamówienia należy wykonać stosując następujące Specyfikacje Techniczne:

D.00.00.00. Wymagania ogólne

D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

Powyższe roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją przetargową, wszelkimi uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia. Wykonawca zobowiązuje się zdobyć informacje konieczne do właściwego wykonania zamówienia (w tym zapoznać się z przyszłym zakresem robót i placem budowy).

W/w roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z ustawą. z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane, dokumentacją projektową, sztuką budowlaną, wszelkimi niezbędnymi przepisami, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej zapewniając bezpieczne i higieniczne warunki pracy, stosując wyroby budowlane posiadające stosowne aprobaty techniczne.

Przedmiar robót

Nazwa obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw, z uwzględnieniem Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W OKRZEI - KOL. ROWINY
- WYKONANIE ŚCIERALNEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”

zlokalizowanej na działce o numerze ewidencji geodezyjnej 1200, na długości 330 m

Nazwa i adres zamawiającego:

Inwestor:

Gmina Krzywda, ul. Żelechowska 24B, 21-470 Krzywda
powiat łukowski

Ogólna charakterystyka obiektu:

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni należy:

- Na długości 330 m, istniejącą podbudowę z tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem uzupełnić oraz wyprofilować nadając jezdni poprzeczny spadek daszkowy oraz spadek wzdłużny warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 5 cm.
- Po wyprofilowaniu i uzupełnieniu podbudowy z tłucznia kamiennego, na całej długości 330 m modernizowanego odcinka drogi wykonać należy nawierzchnię bitumiczną średniej grubości 6 cm po zagęszczeniu i szerokości 5 m.

Dane liczbowe:

- Na długości 330 m -wyprofilowanie istniejącej podbudowy z tłucznia oraz z gruntu stabilizowanego cementem warstwą kruszywa łamanego średniej grubości 5 cm nadając jezdni poprzeczny spadek daszkowy oraz spadek wzdłużny- 85,80 m³/1716 m²
- Na długości 330 m wykonanie nawierzchni bitumicznej średniej grubości 6 cm po zagęszczeniu i szerokości 5 m – 1650 m²

Roboty objęte niniejszą specyfikacją są to roboty oznaczone kodem, zgodnie z rozporządzeniem nr 2195/2002 z dn. 5 listopada 2002 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień[CPV], (Dz. Urz. WE L 340z 16.12.2002 r. z późniejszymi zmianami):

Kod CPV: 45.23.31.42-6 – Roboty w zakresie naprawy dróg.

Kod CPV: 45.23.32.22-1 – Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Przedmiar robót

Nazwa budowy: Przebudowa drogi gminnej w Okrzei - Kol. Rowiny - wykonanie ścieralnej nawierzchni bitumicznej

Adres budowy: Okrzeja, kol. Rowiny , działka Nr 1200, 21-480 Okrzeja

Długość drogi – 330 m

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	--------------------	------------	-------------	--------

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-01-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym <i>krotność= 1,00</i>	km	0,33
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 60107-010-060	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm <i>krotność= 1,00</i>	m ³	85,80
1. 330*5,2*0,05				85,80
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-0303-050	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowych standard II, analogicznie - warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10t <i>krotność= 1,00</i>	m ²	1 650,00
1. 330*5				1 650,00

W/w roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane, sztuką budowlaną, wszelkimi niezbędnymi przepisami, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej zapewniając bezpieczne i higieniczne warunki pracy, stosując wyroby budowlane posiadające stosowne aprobaty techniczne.

Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Wymagania stawiane Wykonawcy:

- 1) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- 2) Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
- 3) Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem wykonawcy.
- 4) Określenie przez Wykonawcę telefonów kontaktowych i numerów fax oraz innych ustaleń niezbędnych dla sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.
- 5) Wykonawca zapewni, aby wszystkie osoby wyznaczone przez niego do realizacji zamówienia posiadały odpowiednie kwalifikacje oraz przeszkolenia i uprawnienia wymagane przepisami prawa.
- 6) Kolejność prowadzenia robót budowlanych i modernizacyjnych ustalić w oparciu o wytyczne zawarte w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- 7) Wykonawca opracuje harmonogram rzeczowo-finansowy z realizacji inwestycji, zawierający zestawienie kolejności wykonywania prac, niezbędny do kontroli postępu prac i rozliczenia wykonanych robót.
- 8) Wykonawca po zakończeniu robót przedłoży do odbioru końcowego kompletną dokumentację powykonawczą zawierającą m.in. certyfikaty na znak bezpieczeństwa, deklaracje zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną na zastosowane urządzenia i materiały, karty gwarancyjne, instrukcje obsługi, inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, oświadczenie kierownika budowy, itp.
- 9) Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi przez okres 60 miesięcy na całość wykonanych robót.
- 10) Wykonawca bez odrębnego wynagrodzenia doprowadzi wodę i energię elektryczną na teren budowy, stosownie do potrzeb budowy.
- 11) Wykonawca na własny koszt zamontuje liczniki zużycia wody i energii elektrycznej oraz będzie ponosił koszty zużycia wody i energii w okresie realizacji robót.
- 12) Wykonawcę obciążają koszty utrzymania budowy oraz konserwacji urządzeń obiektów tymczasowych na terenie budowy.
- 13) Wykonawca zobowiązuje się strzec mienia wymienionego w protokole przekazania placu budowy, zabezpieczyć i oznakować roboty, dbać o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały czas realizacji zadania oraz zapewnić warunki bezpieczeństwa.
- 14) W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie utrzymywał teren budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz będzie usuwał i składował wszelkie urządzenia pomocnicze, zbędne materiały, odpady i śmieci oraz niepotrzebne urządzenia prowizoryczne.
- 15) Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest uporządkować teren budowy oraz tereny przyległe i przekazać go Zamawiającemu w dniu odbioru robót.